



## FAKTEN zum Bahnbetrieb Gotteszell – Viechtach (Stand Februar 2020)

### Ausgangssituation

- **Der Freistaat erhält 2020 1,37 Milliarden Euro Regionalisierungsmittel vom Bund (Die Regionalisierungsmittel werden in den nächsten Jahren weiter steigen!!!)**
- **Mit diesen Mitteln wird in ganz Bayern der gesamte SPNV finanziert**
- **Keine Kommune finanziert in Bayern einen Bahnbetrieb (auch nicht anteilig)**
- **Der Bund fördert seit 2019 ausdrücklich Bahnreaktivierungen mit GVFG Mitteln (Verbesserung Klimaschutz)**

### Ist Situation Gotteszell - Viechtach

- **Die Strecke Gotteszell – Viechtach erfüllt ALLE 4 vom Freistaat geforderten Reaktivierungskriterien**

Kriterium 1:

**Ein Gutachten mit einer Prognose von über 1.000/km (PersonenKm) liegt seit Dezember 2019 vor. Erstellt vom Landkreis Regen und der Bayerischen Eisenbahngesellschaft**

Kriterium 2:

**Infrastruktur (Gleise und Stationen) die einen Bahnbetrieb ermöglichen sind vorhanden**

Kriterium 3:

**Ein EIU (Eisenbahninfrastrukturunternehmen) in Form der Länderbahn ist vorhanden und betreibt dauerhaft die Strecke. Die Trassenkosten sind niedriger als bei vergleichbaren DB Strecken.**

Kriterium 4:

**Der Landkreis Regen setzt ein mit dem Freistaat Bayern abgestimmtes Buskonzept um. Siehe einstimmiger Kreistagsbeschluss zum ÖPNV Konzept vom Dezember 2019**

- **Eine Aufnahme der Bahnstrecke Gotteszell - Viechtach im Dauerbetrieb in die nächste Waldbahnausschreibung ist möglich**
- **Eine Übernahme der Strecke in den aktuellen Verkehrsvertrag „Ostbayern“ war in den Ausschreibungsunterlagen bereits vorgesehen**



### Wirtschaftliche Fakten

- **Ertüchtigung von Go-VIT wurde mit einem sehr geringen Kostenaufwand von bisher etwa 180.000 Euro pro Kilometer bewerkstelligt (übliche Werte liegen eher beim fünf- bis zehnfachen dessen)**
- **Ein direkter Kostenvergleich Bus/Bahn ohne Bereinigung der Infrastrukturkosten ist höchst unseriös - die reinen Betriebskosten je Sitzplatz sind nahezu identisch**
- **Akzeptanz und Komfort für die Fahrgäste ist bei der Bahn deutlich besser als beim Bus (Stichwort: WC im Zug, Rollstuhlfahrer, Kinderwagen, Fahrradmitnahme, Kundenbetreuer, etc.)**
- **WBA 4 hat ein überdurchschnittliches Kosten/Nutzen Verhältnis zu vergleichbaren Strecken: Geringe Kosten, hohe Nutzung bereits nach wenigen Jahren**

### Finanzielle Fakten:

- **Laut Doppel-Haushalt des Freistaates Bayern kostet der Probetrieb Go-VIT 4,6 Mio Euro pro Jahr - vermutlich ist er eher noch günstiger**
- **Der Dauerbetrieb wird durch die Planungssicherheit nicht teurer als der Probetrieb - Die Kosten können, ebenso wie bei DB Netz, langfristig verteilt bzw. abgeschrieben werden**
- **Andere höhere Zahlen sind nicht nachvollziehbar**
- **Eine Mitfinanzierung der Betriebskosten durch den Landkreis im Stadium vor dem Erreichen der 1.000er Marke wäre bayernweit einzigartig und führt nach unserer Einschätzung dazu, dass die gutachtlich erforderlichen ÖPNV - Maßnahmen des Lkr Regen wohl nicht mehr finanzierbar sind.**

### Fazit:

**Die Bahn ist das Rückgrat des ÖPNV im Landkreis Regen und deswegen muss Gotteszell – Viechtach in einen Dauerbetrieb übergehen. Auch im Hinblick auf einen geplanten Verkehrsverbund.**